

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий  
OFF ROAD MASTER**



**О Т Ч Ё Т**

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута  
**первой** категории сложности (0840061411Я) по территории  
**Республики Тыва, республики Хакасия, Красноярского края,  
Кемеровской и Новосибирской области, в период с 25 по 27 июля 2018 г.**

**Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_**

**Руководитель: Веремеенко Ирина Владимировна**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Новосибирск 2018

## Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте .....	3
1.1. Проводящая организация: .....	3
1.2. Место проведения: .....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте: .....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута .....	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута .....	3
1.6. Состав группы.....	4
1.7. Адрес хранения отчета: .....	4
1.8. Выпускающая МКК.....	4
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута .....	5
2. Планируемый график движения по маршруту .....	5
3. Пройденный график движения по маршруту .....	6
4. Подробная карта прохождения маршрута .....	6
5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.....	7
5.1. Асфальтовая дорога. п. Ак-Довурак – г. Абаза (асфальтовая дорога плохого качества) ПП 2 к.т. ....	7
5.2. Гравийная дорога. Участок дороги Перевал Саянский ПП 2 к.т. ....	7
5.2. Асфальтовая дорога г.Абаза - г.Новосибирск. ПП 1 к.т.....	7
6. Итоги, выводы, рекомендации .....	7
7. Приложения. ....	7
7.1. Маршрутная книжка.....	7
7.2. Описание прохождения маршрута .....	8
7.3. Сведения о районе прохождения маршрута .....	9

# 1. Справочные сведения о пройденном маршруте

## 1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

## 1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Республики Тыва, Республики Хакасия, Красноярского края, Кемеровской и Новосибирской области.

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	первая	1300	3	3	25-27.07.2018

## 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

п.Ак-Довурак – Перевал Саянский. 2к.с – п.Абаза – п.Таштып – г.Абакан – п.Новоселово – п.Ужур – п.Шарыпово – п.Верх-Чебула – г.Кемерово – п. Болотное – г.Новосибирск

## 1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Протяженн ость, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП Дорога	≈ 1300км.	1	Ак-Довурак - Новосибирск. Асфальтовая дорога
ПП Дорога	≈ 10 км	2	Перевал Саянский. Гравийная дорога. Подъем и спуск с уклоном до 12°.
ПП Дорога	≈ 233 км	2	Трасса А161 Ак-Довурак –Абаза. Асфальтовое покрытие плохого качества

Маршрут начинается в п. Ак-Довурак и заканчивается в г. Новосибирск. Маршрут проходит по республике Хакасия, Красноярской, Кемеровской и Новосибирской областям.

## 1.6. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.	 A photograph of a woman with dark hair, wearing a blue jacket and a brown vest, standing outdoors in a wooded area. She is looking towards the camera.	Веремеенко Ирина Владимировна, водитель	1У, 4У.
2.	 A photograph of a man with dark hair, wearing a dark jacket, holding a map or a book. He is standing outdoors in a wooded area.	Веремеенко Владимир Владимирович, штурман	1Р

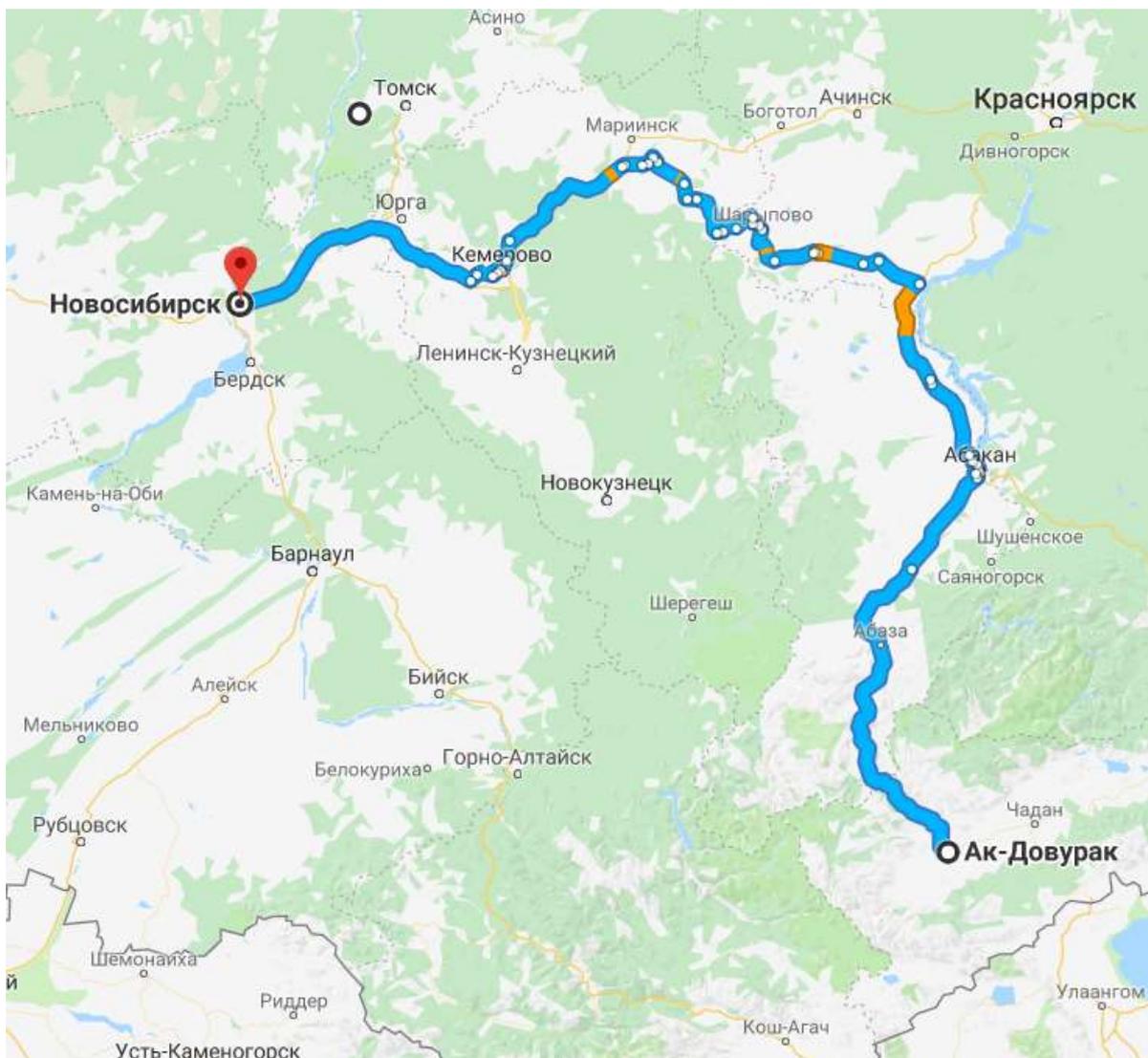
## 1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

## 1.8. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666

## 1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута



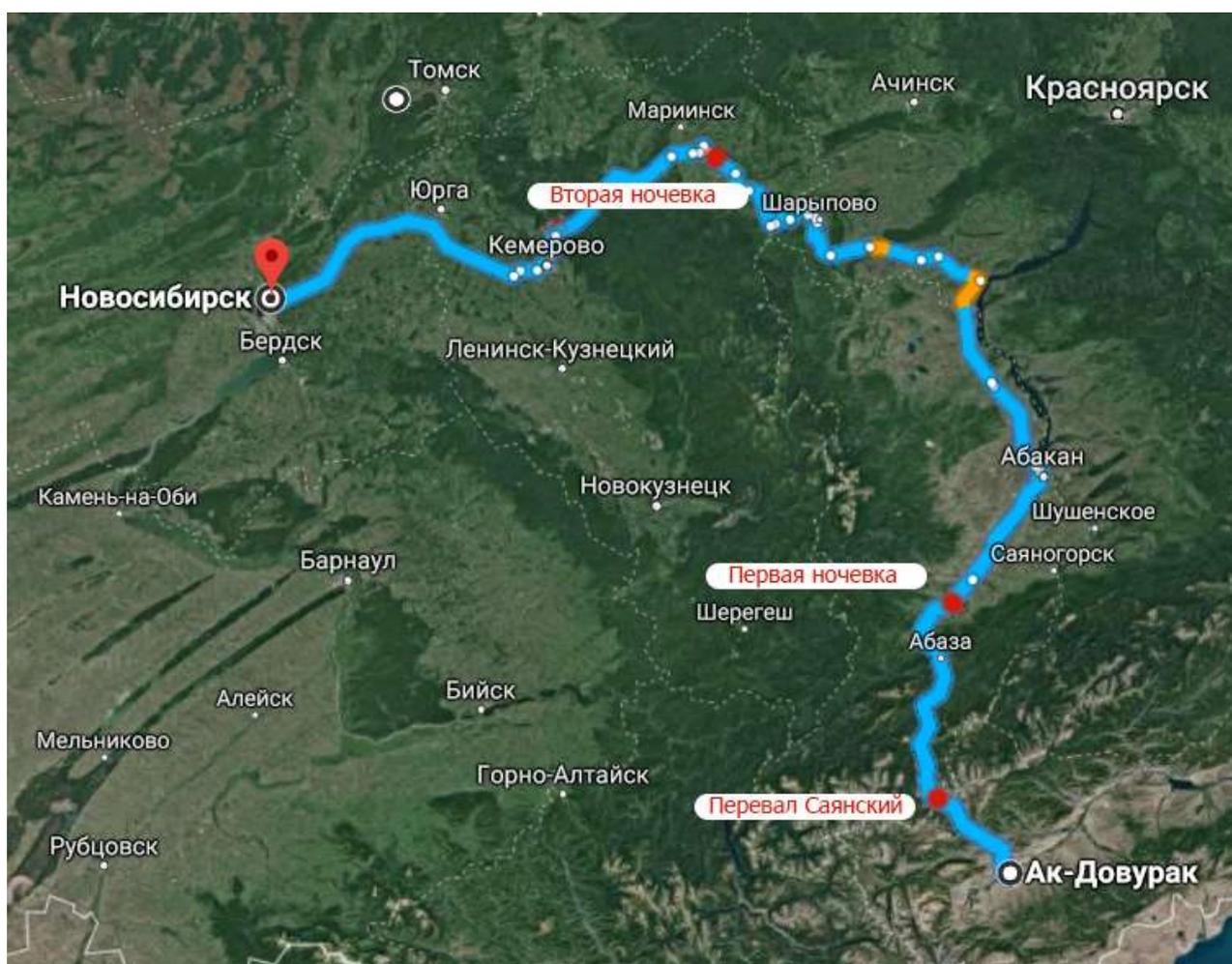
## 2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
06.07	1	п. Ак-Довурак – п. Абаза	230	авто
07.07	2	п. Абаза - п. Верх-Чебула	670	авто
08.07	3	п. Верх-Чебула – г. Новосибирск	400	авто
		Итого:	<b>1300</b>	

### 3. Пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
06.07	1	п. Ак-Довурак – п. Таштып	260	авто
07.07	2	п. Таштып - п. Верх-Чебула	640	авто
08.07	3	п. Верх-Чебула – г. Новосибирск	400	авто
		Итого:	<b>1300</b>	

### 4. Подробная карта прохождения маршрута



## **5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий**

### **5.1. Асфальтовая дорога. п. Ак-Довурак – г. Абаза (асфальтовая дорога плохого качества) III 2 к.т.**

Движение по асфальтовой дороге, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения.

### **5.2. Гравийная дорога. Участок дороги Перевал Саянский.**

Движение, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения.

Подъем и спуск с уклоном до 12°. Соблюдаем осторожность, т.к. гравийная дорога и много поворотов. Высота перевала 2214 м.

### **5.3. Асфальтовая дорога хорошего качества. г.Абаза - г.Новосибирск**

Движение, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. На участке г. Кемерово – г. Новосибирск местами ведутся дорожные работы, движение регулируется временными светофорами.

## **6. Итоги, выводы, рекомендации**

Маршрут пройден без происшествий и поломок. Основная цель достигнута: группа прошла автомаршрут первой категории сложности. Был получен начальный опыт, который необходим для прохождения маршрутов более сложной категории. К сожалению, по техническим причинам, отсутствуют фотографии с данного маршрута.

## **7. Приложения.**

### **7.1. Маршрутная книжка**

Скан маршрутной книжки отсутствует

## 7.2. Описание прохождения маршрута.

25.07.2018. Погода: С утра пасмурно, иногда идет небольшой мелкий дождик, видимость на дороге хорошая, температура около +20.

Старт в 14-00. В поселке Ак-Довурак. Асфальтовая дорога.

Через несколько километров после старта начинается подъем, незаметно и легко преодолеваем небольшой перевал, название которого я так и не нашла. И спускаемся в соседнее ущелье. Дорога идет вдоль живописной речки, немного петляя. Попутного и встречного транспорта практически нет. Дорога слегка неровная, но в целом условия комфортные. Проехав примерно 100 километров подъезжаем к перевалу Саянский. Асфальт на подъеме резко закончился, началась гравийная дорога, в очень хорошем состоянии, судя по всему, до нас прошел грейдер. Выглянуло солнышко, виды чудесные. Лес сменили альпийские луга. По серпантину поднимаемся на перевал. Высота 2214 метров. Здесь проходит граница между Тывой и Хакасией. На самом перевале дует ветер, довольно холодно. По другую сторону перевала совершенно другая погода, облачно, временами моросит мелкий дождик. Но дорога относительно сухая, без ям и луж. Дорога в достаточно приличном состоянии и постоянно обслуживается дорожниками, которые расположились сразу у подножия со стороны Хакасии. Через пару километров опять появляется асфальт.

Спускаемся в очень живописное ущелье с крутыми склонами заросшими тайгой. Дорога идет все время вниз, вдоль реки Большой Он, сильно петляет, имеет довольно крутые повороты. Большой Он сливаясь с Малым Оном образует реку Она, которую несколько раз пересекаем по металлическим мостам.

Дождь закончился, видимость хорошая, но дорога требует повышенного внимания и осторожности из-за неровностей на асфальте.

Незадолго до Абазы преодолеваем короткий, но интересный Канжульский перевал и спускаемся к реке Абакан и городу Абаза. Здесь мы планировали остановиться на ночевку, но симпатичного места не нашли. Решаем еще проехать 30 км до п.Таштып. Отъехали от трассы примерно 5 км и встали на ночевку на реке Таштып.

За первый день мы проехали примерно 260 км

26.07.2018. Погода: Солнечно, кучевые облака, температура около + 20.

Днем жарко до +26, к вечеру грозы с ливнями.

Старт утром в 9-00. Асфальтовая дорога, хорошего качества.

Проезжаем п.Аскиз. По дороге останавливаемся посмотреть каменные менгиры и курганы, а так же посещаем музей «Мать всех Матерей» в селе

Бельтирское. После г.Абакана выезжаем на трассу «Енисей», по ней едем до п.Новоселово и сворачиваем по направлению на Ужур. Встаем на обед и отдых прямо в поле.

Дальше дорога через населенные пункты п.Ужур, п.Шарыпово, п.Тисуль. На этом участке дороги нас застал сильный ливень с грозой, ехали предельно аккуратно. Дорога - хороший асфальт, только в одном месте есть небольшой участок гравийного покрытия. Не доезжая до п.Верх-Чебула встаем на ночевку. За день преодолели 640 км.

27.07.2018. Погода: переменная облачность, местами грозы, температура около + 20. Нам повезло, в грозу мы больше не попали.

Старт утром в 8-00. Асфальтовая хорошая дорога. Довольно напряженное движение, большой трафик.

Выезжаем на трассу «Сибирь», теперь уже без остановок до города Кемерово, там запланирован обед в доме у друзей.

Участок Кемерово – Новосибирск, проехали довольно спокойно, местами были участки с ремонтом дороги, что несколько задержало в пути. За день мы проехали примерно 400 км

В Новосибирске наш маршрут заканчивается. Всего мы преодолели 1300 км.

### **7.3. Сведения о районе прохождения маршрута**

По характеру рельефа всю территорию, по которой проходит наш маршрут можно разделить на горную и равнинную.

Горный участок.

Район Тывы и Хакасии. Автодорога А-161 была построена в 1969 году в связи с необходимостью соединить асбестовый комбинат, расположенный в Ак-Довураке с железной дорогой, так как и по сей день с республикой Тыва не налажено железнодорожного сообщения. Дорога является частью Великого Саянского кольца.

Равнинный участок.

От г.Абаза до г.Новосибирск.

Небольшой участок маршрута от Абакана до Новоселово проходил по федеральной автомобильной дороге Р-257 "Енисей" проходящей по территории Красноярского края, республики Хакасия.

Участок региональных дорог Новоселово –Верх-Чебула, проходит по территории Красноярского края и Кемеровской области.

Большой участок маршрута проходил по федеральной автомобильной дороге Р255 «Сибирь», трасса проходит в основном в условиях равнинной местности, Участок в районе Кемерово идет серпантинном среди тайги, затем дорога выравнивается и по Новосибирской области идет ровно и спокойно.